

Eindelijk !!

Na een lock-down 5e kerstdag in 2020 en zelfs helemaal geen in 2021 kon het dit jaar gelukkig weer doorgaan. We leefden er al een tijd naar toe. In de whatsapp groep hadden we al keuzes voor drank en eten moeten doorgeven, en er was zelfs al een betaling gedaan.



Uiteindelijk was het dus weer 29 december!



Om 8 uur 's morgens was het verzamelen bij Marc Pennings voor het ontbijt. Ondanks dat steeds meer deelnemers van buiten Best komen was iedereen netjes op tijd. Één persoon (die we niet bij naam noemen omdat het Gijs was) was wat te laat maar voor zijn doen toch binnen de marges. Joeri was zelfs al met de fiets vanaf Beek en Donk gekomen vanaf Son vergezeld door Mark Versfeld. Bas had al een uurtje genoten van het openbaar vervoer. We waren met 15 personen dit jaar, zie lijstje onder het verslag.

De tafel was al gedekt met allerlei lekkernijen, en de koffiemachine maakte overuren. Al snel zaten we dus aan tafel te genieten van een lekker ontbijt. Bob en Marc hadden de dag dit jaar geregeld (met hulp van Sven voor het ontbijt) en behalve die twee wist dus niemand wat er zou gaan gebeuren. Het enige wat we vooraf hadden doorgekregen was dat we pas laat aan het bier zouden gaan. Raar???

Toen echter de groeps-treinkaartjes werden uitgedeeld wisten we dat we naar Breda zouden gaan. Hier waren we in 2015 ook al geweest, maar er werd beloofd dat het nu heel anders zou zijn.



Om 9:30 moesten we de trein nemen, dus een kwartiertje vooraf begaf iedereen zich richting het station in Best.

In tegenstelling tot eerdere jaren kon iedereen gewoon een zitplaats vinden in de trein dus de reis naar Breda verliep zonder problemen. In Tilburg even overstappen en om 10:10 stonden we in Breda.



We zouden worden opgehaald, en inderdaad er stond een busje en een personenauto klaar. Te weinig plek voor 15 man dus groepje 1 werd als eerste weggebracht naar 'de loods'.



Daar aangekomen werd al snel duidelijk wat we gingen doen. In de loods stonden naast enkele andere oude auto's ook 4 oude Dafjes 33 klaar voor ons.

Onder het genot van een kopje koffie werden de auto's bekeken terwijl ondertussen de 2^e groep op het station werd opgehaald. Toen die ook aanwezig was en ook voorzien was van koffie werd er een korte uitleg gegeven door Marcel onze gastheer van vandaag.

Marcel had van zijn hobby zijn beroep gemaakt en was enkele jaren geleden BREDAF gestart (www.bredaf.nl). Eigenlijk had Marcel 2 hobby's, namelijk oude Dafjes maar ook de historie van Breda. Dus we zouden door Breda gaan rijden, met Marcel als gids. Het idee was om 2 rondjes te gaan rijden, met in het midden een lunch.

Marcel gaf ons eerst een korte historie van Daf, voor ons gesneden koek want in 2005 hadden we immers het Daf-museum in Eindhoven al bezocht. Toch werd met name de variomatic versnelling van de Dafjes nog eens uitgelegd.



Het paste precies, 15 personen + Marcel maakt 16. Vier Dafjes dus er werden groepjes van 4 gemaakt per auto en per auto werd de eerste chauffeur gekozen. 1 Dafje had een verhoogde achterbank dus daar mochten de kleinste van ons in plaats nemen. Bij iedere auto werd nog kort een instructie gegeven waar de knopjes op het dashboard voor diende. Dat was nog wel te overzien, want behalve een stuur en wat knopjes voor richting aanwijzer, lampen en ruitenwissers was er verder niet veel te beleven op het dashboard. Alleen het knopje voor de 'berg versnelling' mochten we niet aankomen. Speciale aandacht was er nog voor de onbekrachte remmen. Gewoon 'hard stampen' als je wilde remmen. Bij een van de Dafjes moest de raam nog even met plakband vastgezet worden, maar toen konden we vertrekken.



De deuren van de loods gingen open en de colonne zette zich in beweging. Iedere auto was voorzien van een portofoon en Marcel kon dus instructies geven aan alle auto's. "Hier links, volgende rechts, pas op de fietser". Omdat het in het begin wat regende was het zicht niet geweldig. Van binnen werden de ramen schoongehouden met een trekker, en buiten probeerde de ruitenwissers de regen van de ramen te houden al viel dat niet mee. Niet omdat het zo hard regende, maar meer omdat de ruitenwissers voor de sier op de auto's leken te zijn gezet.

"Denk aan je richtingaanwijzers" was ook een veel gehoorde instructie in het begin, omdat de richtingaanwijzerschakelaar zelf weer in de neutraal stand gezet moest worden na iedere bocht.



Marcel vertelde veel over Breda. Hij wist veel over de geschiedenis van Breda, de straatjes, gebouwen en bezienswaardigheden waar we langs reden. Via de portofoons konden auto 2, 3 en 4 dit ook allemaal volgen.

Gelukkig was het voor de volgauto's ook mogelijk om terug te praten via de portofoon want na een paar kilometer was al een reserve portofoon van het dak gevallen, en nog wat verder bij een stop voor een stoplicht kreeg auto 1 te horen dat de rest was blijven staan voor het stoplicht. Auto 2 was afgeslagen en kon niet meer gestart worden. Gelukkig weegt een Dafje maar ongeveer 600 kilo, dus met een paar man kon het autootje naar een veilig plek worden geduwd.



Auto 2 bleek een kapotte dynamo te hebben, dus was de accu leeg. De accu's van auto 2 en 4 werden verwisseld en na 5 minuten konden we onze weg vervolgen. Oude techniek kan ook zo zijn voordelen hebben.



Onze eerste echte stop was bij een "Redoute" in de lage Vuchtpolder net buiten Breda. Onderdeel van de waterlinie bij Breda, gebruikt in de oorlog tegen Spanje om het moerasgebied onder water te zetten.

Na de uitleg werden er groepsfoto's gemaakt, en per auto werd de 2^e chauffeur gekozen. Die 2^e chauffeur kwam al snel voor een uitdaging te staan want na 200 meter veranderde de verharde weg in een zandpad, maar door de regen eerder die dag was het een modderpad geworden. Slingerend van links naar rechts tussen de plassen moesten we de Dafjes door de modder sturen, zorgend dat ze bleven rijden. Op bandjes net iets meer dan een fietsband viel dat niet mee, maar gelukkig bereikte we allemaal weer de harde weg.

We maakte onze eerste ronde af en kwamen terug bij de loods waar we lekker weer even de benen konden strekken. Vooral achter in de Dafjes was het geen overdaad aan ruimte.

We kregen een lekker soepje, en broodjes met diverse soorten beleg.



Na de lunch maakte we ons klaar voor het 2^e ritje door Breda. Hetzelfde idee, maar nu werd het zuiden van Breda bezocht. We verbaasde ons erover hoeveel mooie straten met oude panden er nog zijn in Breda.



Omdat we dus de hele dag auto hadden moeten rijden snapte we dat we nog geen biertje hadden gekregen, maar juist daardoor smaakte het eerste biertje na terugkomst in de loods aan het einde van de 2^e rit des te beter. Wat krijg je daar een dorst van, Dafje rijden!

Omdat we dus beide ritten met groepje van 4 waren geweest was er in de loods voldoende te bespreken en bleven de spelletjes die aanwezig waren dicht. We dronken nog een biertje en rond 16:30 bedankte we Marcel voor de goede zorgen en werden we geheel in stijl met de Dafjes in het centrum van Breda afgezet bij "Café de Beyerd".

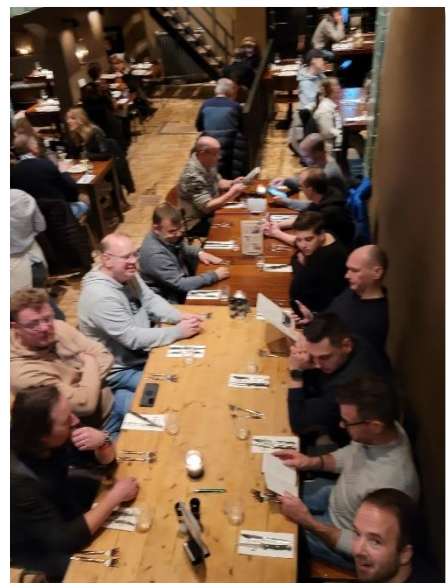


In dit café was een uitgebreide bierkaart, dus we lieten het ons goed smaken. Heel veel tijd hadden we niet want om 18:00 was er gereserveerd voor het avondeten. Dit was ongeveer een kwartiertje lopen. Het organisatie-team had gereserveerd bij "Proeflokaal Bregje" waar een tafel klaar stond.



Al 2 weken vooraf hadden we onze keuzes voor een voor-, hoofd- en nagerecht moeten doorgeven met als gevolg dat de meeste niet meer wisten wat ze gekozen hadden. Gelukkig was dit allemaal terug te vinden.

Onder het genot van een drankje lieten we het ons goed smaken. Prijs-kwaliteit in acht nemend was Bregje zeker een aanrader.



Na het eten begaven we ons naar buiten om te bedenken 'wat nu.....' ?

Eerst maar eens richting de Grote Markt lopen, dan konden we daar nog zien.

Het verplichte handstand moment lijkt ieder jaar ingewikkelder te worden. Het aantal mensen wat de foto dan wel wil maken ligt ver boven het aantal wat nog op zijn handen denkt te kunnen staan, met het schamele resultaat hier rechts op de foto.

We worden ouder zullen we maar zeggen.

Inmiddels had de 'oude garde' bedacht dat het wel mooi was geweest en 4 man begaven die zicht richting station. De rest vond op de markt nog een kroegje voor een laatste afzakkertje. Langer als 1 biertje hielden we het daar echter ook niet vol omdat Pieter een mankement aan zijn sluitspier bleek te hebben en we dus met spoed weer naar buiten moesten voor frisse lucht.



Op naar het station. Om 22:30 zou de trein gaan die we wilde nemen. Die haalde we zonder problemen om op de overstap in Tilburg de laatste verrassing van de dag te ontdekken. Daar stonden namelijk de 4 mannen die eerder waren vertrokken vanuit Breda op dezelfde trein richting Best te wachten.

"Samen uit, Samen thuis"

Iets over 11 waren we in Best. Voldaan na een leuke dag begaf iedereen zicht naar huis. Voor Joeri nog een flinke fietstocht!

Special dank aan Gijs die de hele dag weer netjes heeft opgetekend in het grote 5eKD-Dagboek.

Op naar 2023 !!

Marc Bob Piet-Hein Maarten Frans

Bas Mark Dylan Eric Gijs

Hans Joeri Pieter Frank Sven